

## Protokoll

Thema Generalversammlung
Ort Restaurant Naanu

Datum Donnerstag 15. Mai 2014, 19:00-20:40 h

Protokoll José Wolf (JW)

Anwesend Vorstand(VS): Monika Spring (MS), Walter Vismara (WV), Werner Berger (WB),

José Wolf (JW), Kandidatin Karin Rykart (KR), Revisorin Sonja Eisenstein sowie Gäste: Christoph Gysi (Kulturmeile), Martin Zahnd (IGAWB), Peter Auf der Maur (QV Grünau), Elio Camponovo (GW5) und 37 Mitglieder der IG Hardturm (Teilnehmerliste)

Entschuldigt Rosmarie Hauser (RH) u.a.

Traktandum Inhalt Zuständig/ Termin

1. Wahl Protokollführung & Stimmzählung Monika Spring begrüsst die Mitglieder sowie die Gäste. Als Protokollführerin wird José Wolf und als Stimmzähler François Bolay u. Katharina Carvalho bestätigt.

2. Protokoll GV Protokoll der letztjährigen GV wird abgenommen mit einer Enthaltung (Gegen-28.05.2013 lesung durch Marlene Beck).

3. Jahresbericht 2013

2013 war erneut voller Aktivitäten des Vorstands und des Präsidiums, die einstimmig abgesegnet werden. (Aktuelles www.ighardturm.ch)

Stadion und Wohnsiedlung Hardturm:

Als Mitglied der IG Stadion hat die IGH das neue Stadionprojekt aktiv begleitet. Eine Umfrage zur Gestaltung des Stadionvorplatzes wurde von JW lanciert (Auswertung wird auf Webseite publiziert bis E. Mai). Das Stadion fand keine Gnade vor dem Volk, womit zum Bedauern der IGH auch das Wohnbauprojekt nicht realisiert werden wird, trotz überwältigender Zustimmung des Volkes.

Vorstellung der Studie «Immodorado Zürich West»:

Philipp Klaus stellte an der GV 2013 in der Migros Herdern die Studie vor. Linienführung Tram17:

Im März präsentierte die *VBZ ihre Evaluation möglicher Linienführungen* dem IGH-Vorstand sowie den Mitunterzeichnern des offenen Briefes – bei Einführung des Trams Zürich-West sowie bei der Planung der Linienführung Tram Hardbrücke wurde der Kundennutzen nicht evaluiert! Eine andere als die geplante Linienführung ist effizienter. Die ZVV spricht die zusätzlich benötigten Gelder hierfür nicht. Wir sind am Ball geblieben...

Verkehr Hardturmstrasse:

Begehung mit Stadtingenieur Aellen A. 2013 brachte keine nachhaltigen Veränderungen. WB gewährleistet nach wie vor unermüdlich den regelmässigen Kontakt mit der DAV (DienstAbteilung Verkehr,) schriftlich wie mündlich.

Stadionbrache:

Die IGH unterstützt die Brache auch dieses Jahr sowohl finanziell als auch durch aktive Mitarbeit des Vorstandsmitgliedes Rosmarie Hauser.

Führung Limmat-Auenpark Werdhölzli:

Stefano Pellandini (Abtlg. Wasserbau kt. Amt für Wasser/Energie/Luft) versorgte die aufmerksamen Teilnehmer mit interessanten Informationen zur Renaturierung des neuen Naherholungsgebietes.

Quartierentwicklung:

Interessiert verfolgen wir die Entwicklungen im Quartier, wie den Spatenstich Pfingstweidpark, die weitere Konkretisierung des Schützenareals u.a.

MS

4. Jahresrechnung 2013	Die Jahresrechnung wird vom Kassier WV präsentiert:	WV
	JahresRechnung '13	
	Aufwand 3'726.95	
	Ertrag 6'600.20	
	Rückzahlung 4'836.45	
	Vereinsvermögen am 31.12.2013 28'925.25	
	Revisorin Sonja Eisenstein erteilt (auch i.N. von Samuel Eisenstein Décharge. Die Jahresrechnung 2013 wird einstimmig abgenommen.	
5. Budget 2014	WV präsentiert das Budget 2014:	WV
	Bugdet '13	
	Aufwand 12'200.00	
	Ertrag 5'700.00	
	Plansaldo Budget 22'425.25	
	Die finanzielle Unterstützung Brache ging vergessen und wurde deshalb beantragt und mit 5 Gegenstimmen und 1 Enthaltung angenommen. Einstimmige Annahme gleichbleibender Mitgliederbeiträge. Das Budget inkl. Fr. 1000 für Brache wird mit Applaus einstimmig genehmigt.	
6. Wahlen Vorstand	Monika Spring und Walter Vismara werden einstimmig in ihrem Amt als Co- Präsidium der IGH bestätigt; dito die bisherigen Vorstandsmitglieder Werner	
	Berger, Rosmarie Hauser und José Wolf. Karin Rykart wird einstimmig als neues Vorstandsmitglied gewählt.	
	Sonja Eisenstein wird als Revisorin bestätigt; als 2ter Revisor wird Toni Fischer einstimmig gewählt. Samuel Eisenstein, der bisherige 2. Revisor wird verdankt.	
7. Anträge	Anträge liegen nicht vor.	
8. Verkehr Hard- turmstrasse	Sitzung unter Ltg. DAV (DienstAbteilungVerkehr) mit neuer Ansprechperson sowie TAZ (TiefbauAmtZürich) und IGH erfolgt ohne Anzeichen grosser Gesprächsbereitschaft. Kein Tempo 30 ohne Neugestaltung Hardturmstrasse (2017/18?). Kein Thema Lastwagenverbot. Einwände/Ideen: ->Abklassierung: Kt. Zuständigkeit, müsste über GdeRat als Petition laufen ->Keine Autobahnzufahrt: Autobahn Ausfahrt Altstetten u. um Parkhaus Hardturm	WB
	MS kontaktiert R.Wolff und KR sondiert im GdeRat	MS/KR
9. Tram 17	Tram Werdhölzli-HB: Petition A. April'14 lanciert. Zielsetzung bis E.Juni mind. 6000 Unterschriften (aktueller Stand jeweils MO auf Webseite www.ighardturm.ch): Bereits erfolgte Platzierungen von Unterschriftenbogen bei Fa./Org./Lokalitäten sind zu ergänzen; Flyern in Briefkästen Grünau, AmWasser/Breitenstein; innerer Kreis 5 durch Beilage in Röntgenblick vom 30.Mai abgedeckt; Mitarbeit für Unterschriftensammeln bei diversen Anlässen ist erbeten!	٦W
10. Vorschau 2014	Konkrete Quartier-Entwicklung: Tramlinie HB wird unter Federführung JW weiterbetrieben; Verkehr Hardturmstrasse verfolgt WB weiterhin; Weiterentwicklung des Quartiers wird durch VS weiter beobachtet, wobei konstruktiver Dialog bisher nur mit Grün Stadt Zürich, leider nicht mit TiefbauA.; aktuelles Thema <sicherer schulweg=""> (Petition v. Eltern lanciert).</sicherer>	
	Mitgliederwerbung: Prospekt liegt vor und kann angefordert werden bei IGHinfo@gmx.ch.	
	Zusammenarbeit mit anderen Quartieren aktuell insbes. mit Petitionskomitee IGAWB, QV5, QV Grünau und QV Wipkingen (und Gewerbe Kreis5).	
	Aktivitäten: wie Quartierrundgang Neubauten Pfingstweidstrasse, Maag-/Coop-Areal (MS); Besichtigung Toni-Areal/HdK am 27.10. (VS); Flohmarkt in Limmathall im Herbst	
11. Verschiedenes	Dank an Monika und Ueli Spring, die den Apéro gesponsert haben.	

s.e.e.o.